

**Het motortankschip Damco 288 is in 1962 gebouwd als Dortmund Eemskanaal schip met een lengte van 67 meter en een breedte van 8,20 meter.**

**In 1971 is het schip 15 meter verlengd tot 82 meter en kreeg toen een laadvermogen van 1163 ton.**

**De voortstuwing bestond uit een Deutz type 545 met een Vermogen van 750 pk.**

**Ik heb op dit schip 2,5 jaar gevaren als matroos motordrijver en later als stuurman.**

**In het begin voeren we als “ open tankschip” stookolie en later werd het schip aangepast, er kwam een dampretourleiding en de ladingstanks werden voorzien van vloeistofniveaumeters.**

**De genoemde aanpassingen vonden plaats ongeveer eind 1973 en na de “verbouwing” werd het schip ingezet om Ethylbenzeen te vervoeren van BASF Antwerpen naar BASF Ludwigshafen.**

**Uiteindelijk is het schip in 2002 gesloopt.**

