

Het sleepschip Damco 134 is in 1930 gebouwd en kreeg toen de naam Trinitas 6. In 1946 werd het schip omgedoopt en kreeg het de naam Damco 134.

Het schip was 97,10 meter lang en 12,05 meter breed, en had met 12 ruimen, een laadvermogen van bijna 2200 ton.

Na het faillissement van de rederij Damco is het schip in 1974 van eigenaar verwisseld en uiteindelijk in 1999 gesloopt.

Mijn vader heeft 16 jaar als schipper op dat schip gevaren en ik heb een groot deel van mijn kinderjaren en jeugd op dat schip doorgebracht.

Daar heb ik dan ook het vak van mijn vader geleerd.

In die tijd vervoerden wij veel massagoederen als fosfaten, ijzerets, bauxiet, zwavelerts en dergelijke van Rotterdam naar Duitsland.

Ook kwam het regelmatig voor dat we losse kunstmest vervoerden van Duitsland naar Gent of Antwerpen.

De kunstmest van toen zou heden ten dage hoogstwaarschijnlijk onder een UN nummer vervoerd worden, afhankelijk van de samenstelling van het mengsel, en bijvoorbeeld als klasse 5.1 vervoerd worden.

Maar van klasse-indeling en UN-nummer wisten wij toen, in de jaren 60, natuurlijk helemaal niets van.

Het ADNR bestond toen niet



Het lossen van fosfaat
in Wesseling Godorf